

Amerikaanse gevechtsvlieger

Vermiste

Zijn ouders kregen te horen dat hun zoon vermist was, maar de oorlogsvlieger zat veilig in Kats.

door Valeska Nastaly

Hij sliep tussen de aardappels en heeft, toen mijn opa hem ontdekte, verder geslapen in de bedstee van mijn oma." Zo herinnert Kees van Hee uit Kamperland het verhaal dat zijn vader Michiel hem ooit vertelde over een Amerikaanse piloot die vlak voor de bevrijding bij hen op de boerderij aan kwam lopen.

Wijlen Michiel van Hee was nog maar een jonge knul, toen de Amerikaanse luchtmachtpiloot James E. Frolking bij hen voor de deur stond, want zo ging het in werkelijkheid. Het was oktober 1944, een maand voor de bevrijding van Noord-Beveland.

Jim Frolking was op zaterdag 7 oktober vanuit Engeland vertrokken voor een missie naar Tsjechoslowakije. Op de terugweg naar Engeland werd zijn Mustang P51 boven de Oosterschelde geraakt door Duits afweergeschut. Frolking sprong uit zijn vliegtuig en landde aan zijn

parachute in ondiep water. Later bleek dat hij op de zandbank Neeltje Jans terecht was gekomen. Er was zelfs een droog stuk zand met hooi erop en hij besloot daarop uit te rusten. In zijn overlevingspakket zat een rubbervlot. De volgende dag peddelde hij zuidwaarts richting Noord-Beveland. Hij kwam tegen vier uur 's middags aan land, zag twee mannen op de dijk en liep naar hen toe. Zij wisten direct dat hij de piloot uit het neergestorte vliegtuig moest zijn en brachten hem naar het dichtstbijzijnde huis. Daar, in de Sophiapolder, bleek een jong gezin, de familie Fortuin, te wonen. Frolking kreeg eten en drinken en viel in slaap. De volgende dag werd hem duidelijk gemaakt dat hij niet kon blijven. De bewoners waren te bang voor represailles van de Duitsers. Tegen de avond vertrok de Amerikaan en vond hij uiteindelijk een slaapplek onder een hooiwagen aan een stille dijk. Bij het dichtstbijzijnde huis, hoeve Oud Campen, klopte hij de volgende morgen aan. De jonge Michiel van Hee

zat na zijn crash ondergedoken op Noord-Beveland

piloot kwam veilig thuis



De Amerikaanse piloot Jim Frolking bezocht in 1987 zijn onderduikfamilie

opende de deur. Vader Kees kwam er al gauw bij en nodigde de piloot, na enige aarzeling, uit om binnen te komen. Frolking kreeg spullen om zich te wassen en te scheren en een ontbijt.

Verzet

Michiel werd op de fiets naar Wissenkerke gestuurd om bij R. Slotema te melden dat er een Amerikaan bij hen zat. Slotema lichtte dokter Bruijnzeel in, die lid was van de verzetsbeweging, en ging vervolgens naar Van Hee. Slotema toog verder naar Kortgene, waar hij marechaussee A. Westdorp inlichtte. De wachtmeester werd verzocht om Izak van der Maas in Kats te vragen de Amerikaan op te nemen. Van der Maas gaf groen licht en zo vertrok Slotema met burgerkleding voor de piloot naar de familie Van Hee. Slotema maakte de piloot duidelij-

lijk dat hij in goede handen was, maar dat het in zijn belang was, dat hij meeding. Daarop antwoordde Frolking 'okay'. Ze vertrokken, in het donker op de fiets naar Kats. Een paar weken later, vlak voor de bevrijding van Noord-Beveland, brachten een paar mannen de Amerikaan per boot naar Zuid-Beveland, waar het Canadese leger was gearriveerd. Toen Frolking zichzelf voorstelde, kreeg hij als commentaar: „We vinden jullie om de meest vreemde plaatsen." Tijd om gedag te zeggen tegen zijn helpers was er niet. Het was te gevaarlijk om terug te gaan naar Noord-Beveland.

Eenmaal thuis in Ohio hield Frolking middels brieven contact met de familie Van der Maas. Zoon Huib, die hij voordien nooit eerder ontmoette, kwam als 21-jarige bij hem op bezoek. Het was 1960. Huib was in Amerika voor zijn studie. Jaren later, in 1987, bezocht Jim Frolking Noord-Beveland. Het was een emotioneel weerzien met Marie van der Maas. Haar man Izak was negen jaar eerder al overleden. Ook de familie Van Hee werd bezocht. Vader Kees leefde toen al niet meer, maar Michiel verwelkomde de Amerikaan. Na de oorlog kreeg Marie van der Maas een koninklijke onderscheiding voor haar inspanningen gedurende de oorlog. Zij en haar man hadden verschillende mensen geholpen. Kees van Hee kreeg in 1946 een bedankbrief van de Amerikaanse ambassade in Den Haag voor zijn hulp aan de piloot.



Jim Frolking ontmoette Marie van der Maas weer in 1987.

Oorlogsvlieger krijgt zelden een graf

De bommenwerper van de 23-jarige Canadese piloot Peter England werd op 10 september 1942 neergeschoten boven Zeeuws-Vlaanderen door een Duitse jachtvlieger. Zijn Halifax II was op weg naar Düsseldorf. Met zeven kameraden stortte hij tegen middernacht in de Noordzee. Niemand overleefde de crash. De lichamen van England en vijf andere bemanningsleden spoelden later aan op de Nederlandse stranden. England kreeg een graf in Vlissingen net als twee anderen. Twee slachtoffers liggen op Terschelling

begraven en één op de Canadese erebegraafplaats in Bergen op Zoom. Twee bemanningsleden werden nooit gevonden. De namen van deze twee, John McCormack en Derrick Schofield, staan gebeiteld in het Runnymede Air Forces memorial bij Londen. Op het monument staan de namen van meer dan 20.000 RAF-bemanningsleden die nooit een graf hebben gekregen. De Zeeuwse stichting Wings to Victory heeft op haar site meer dan 600 vliegtuigcrashes beschreven die tijdens de Tweede Wereldoorlog in en om

Alleen al in en om Zeeland zijn honderden vliegers uit de oorlog vermist

Zeeland hebben plaatsgevonden. Daarbij is ook aandacht gegeven aan het lot van de bemanningsleden. Van 370 vliegers van de Royal Air Force - Britten, maar ook Canadezen, Australiërs, Nieuw-Zeelanders en Polen - is nooit meer iets teruggevonden. Ook achter namen van 52 leden van de Amerikaanse luchtmacht en 57 leden van de Duitse Luftwaffe staan de letters MIA: missed in action. In verreweg de meeste gevallen zaten zij in toestellen die terecht kwamen in de Noordzee of in de Ooster- of Westerschelde.



Het graf van de Canadese vlieger Peter Ayrton Visart England op de begraafplaats in Vlissingen. foto Ruben Oreel

CLASS OF SERVICE
This is a full-rate Telegram or Cablegram unless its special character is indicated by a suitable symbol above or preceding the address.

WESTERN UNION 203p.
A. N. WILLIAMS
PROPERTY

SYMBOLS
DL - Day Letter
NL - Night Letter
LC - Deferred Cable
WLT - Cable Night Letter
DL - Day Letter

HY24 44 GOVT=WUX WASHINGTON DC OCT 26 1404 OCT 26 PM 2 17
MRS FLORENCE C NEEDS=
DLR 2321 SOUTH OVERLOOK RD CLEVELAND HEIGHTS=

THE SECRETARY OF WAR DESIRES ME TO EXPRESS HIS DEEP REGRET THAT YOUR SON FIRST LIEUTENANT JAMES E FROLKING HAS BEEN REPORTED MISSING IN ACTION SINCE SEVEN OCTOBER IN EUROPEAN AREA IF FURTHER DETAILS OR OTHER INFORMATION ARE RECEIVED YOU WILL BE PROMPTLY NOTIFIED=
J A ULIO THE ADJUTANT GENERAL.

Het telegram aan de ouders van James (Jim) Frolking waarin het ministerie van Oorlog meedeelt dat hun zoon vermist is.